

# DIGITALE PARTIZIPATION

## ONLINE & VOR-ORT

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen  
Stadtwerkstatt

# ONLINE BETEILIGUNGSTOOL



# BÜRGERBETEILIGUNG ONLINE

- Transparent
- Nachvollziehbar
- Einfacher und gleichberechtigter Zugang zu Informationen und Daten
- Ressourcensparend

1 Aufsuchende Beteiligung

2 Auftaktveranstaltung

3 Online-Beteiligung

4 Vertiefung, z.B. Workshops

5 (Zwischen)Ergebnisse

ggf. Wiederholung 3, 4, 5

Online-Beteiligungstool



**GUTE PRAXIS**

**Planungen am Dierbach – Platz frei für Ihre Anregungen und Ideen!**

Die neue Entwicklung im Dierbach am Dierbach-Str. 100 ist ein Projekt, das die Planung der Dierbach-Str. 100 in die Zukunft führt. Die Planung der Dierbach-Str. 100 ist ein Projekt, das die Planung der Dierbach-Str. 100 in die Zukunft führt.

**WICHTIG:** Die Dierbach-Str. 100 ist ein Projekt, das die Planung der Dierbach-Str. 100 in die Zukunft führt.

**WICHTIG:** Die Dierbach-Str. 100 ist ein Projekt, das die Planung der Dierbach-Str. 100 in die Zukunft führt.

**WICHTIG:** Die Dierbach-Str. 100 ist ein Projekt, das die Planung der Dierbach-Str. 100 in die Zukunft führt.

**Beiträge Bote**

Die Dierbach-Str. 100 ist ein Projekt, das die Planung der Dierbach-Str. 100 in die Zukunft führt.

Die Dierbach-Str. 100 ist ein Projekt, das die Planung der Dierbach-Str. 100 in die Zukunft führt.

Die Dierbach-Str. 100 ist ein Projekt, das die Planung der Dierbach-Str. 100 in die Zukunft führt.

**Beiträge**

Die Dierbach-Str. 100 ist ein Projekt, das die Planung der Dierbach-Str. 100 in die Zukunft führt.

Die Dierbach-Str. 100 ist ein Projekt, das die Planung der Dierbach-Str. 100 in die Zukunft führt.

Die Dierbach-Str. 100 ist ein Projekt, das die Planung der Dierbach-Str. 100 in die Zukunft führt.

**Thema**

Mobilität und Infrastruktur  
**Radwegnutzung am Teilstück der Julius-Vosseler-Str. in beide Richtungen erlauben**  
 Da es zwischen der Kreuzung Julius-Vosseler-Straße / Koppelstraße und der Ampel am Brehmweg keine Möglichkeit gibt, die Julius-Vosseler-Straße sich

**MEHR**

Grundkarte  
 Luftbild  
 Stadtkarte

Fachthemen  
 Digitaler Grünplan  
 Grünes Netz Hamburg  
 HVV Radradweg  
 HVV Stationen  
 HVV Haltestellen  
 Konvertierungsstellen  
 Straßen in Hamburg

**Umfrage**

3. Wieso sollte es in Zukunft nicht gehen auf dem Radfußpfad?

Die Dierbach-Str. 100 ist ein Projekt, das die Planung der Dierbach-Str. 100 in die Zukunft führt.

Legende und tabellarische Übersicht

Kategorie	Anzahl
Keine Angabe	18
Kein Radweg	44
Kein Radweg, keine Ampel	10
Kein Radweg, keine Ampel, keine Überwegung	10
Kein Radweg, keine Ampel, keine Überwegung, keine Überwegung	10

Großstadtbezirk: NBP

Vorläufige Ergebnisse 2017 (NBP)

- Kein Radweg
- Kein Radweg, keine Ampel
- Kein Radweg, keine Ampel, keine Überwegung
- Kein Radweg, keine Ampel, keine Überwegung, keine Überwegung
- Kein Radweg, keine Ampel, keine Überwegung, keine Überwegung, keine Überwegung
- Kein Radweg, keine Ampel, keine Überwegung, keine Überwegung, keine Überwegung, keine Überwegung

# FUNKTIONEN

# AUSWERTUNG DATEN

## Auswertung nach Thema

Tabelle der Beiträge

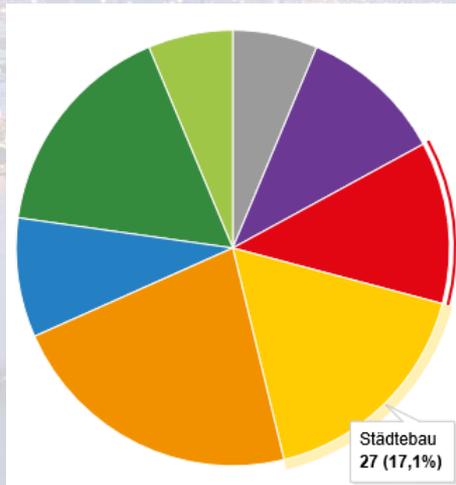
TOP5 Auswertung

Auswertung nach Thema

Auswertung nach Beitragstyp

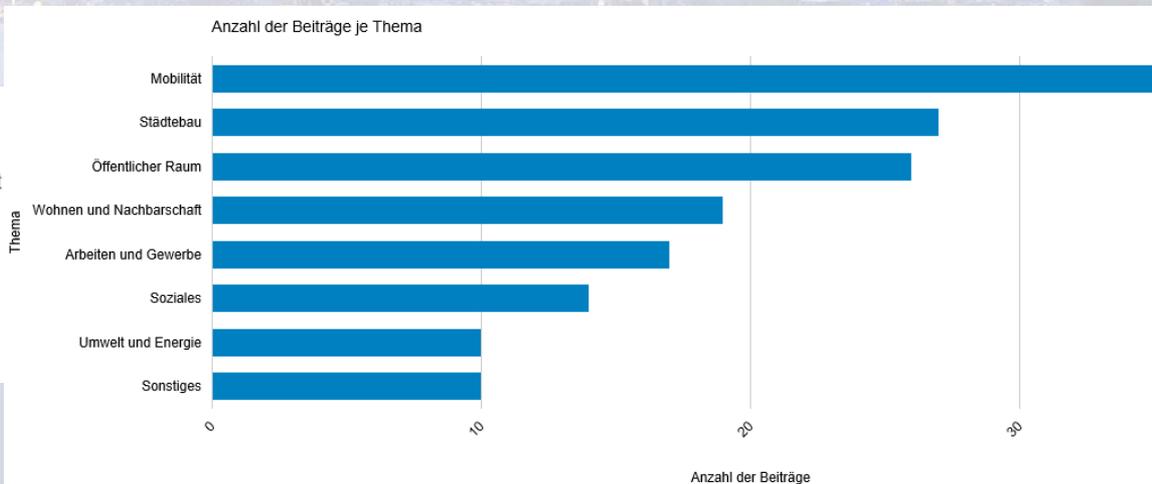
Tabelle der Kommentare

Umfrage



- Sonstiges
- Arbeiten und Gewerbe
- Wohnen und Nachbarschaft
- Städtebau
- Mobilität
- Soziales
- Öffentlicher Raum
- Umwelt und Energie

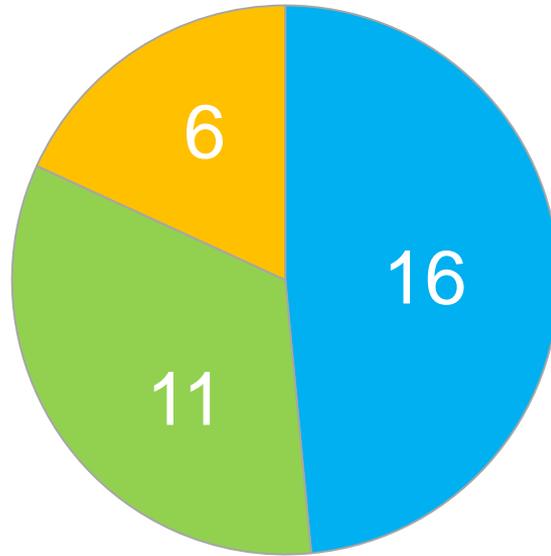
Städtebau  
27 (17,1%)





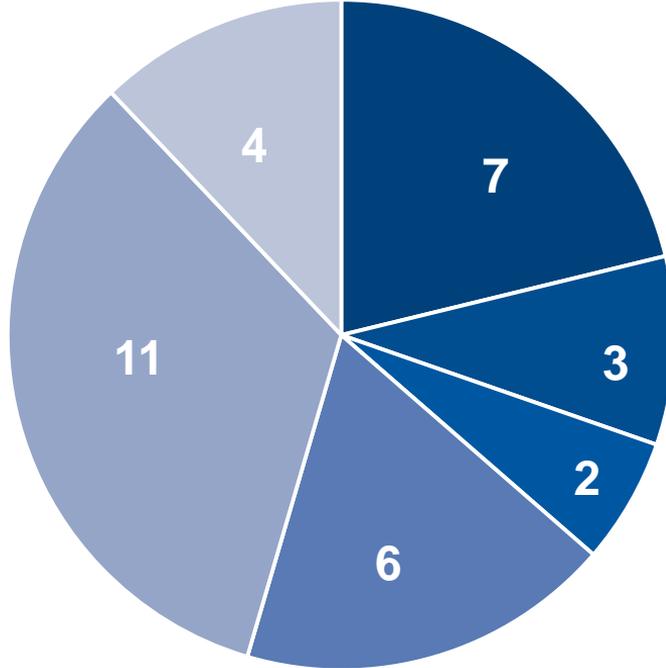
33 Verfahren (34-35 in Vorbereitung)  
>500.000 Seitenzugriffe  
13.500 Beiträge  
1.600 Kommentare  
5.000 Umfrageteilnehmer

2016 - 2019



- Fachbehörden
- Bezirke
- städtische Unternehmen

**ABSENDER**



- Region
- Stadt
- bezirksübergreifend
- Bezirk
- Stadtteil
- Quartier

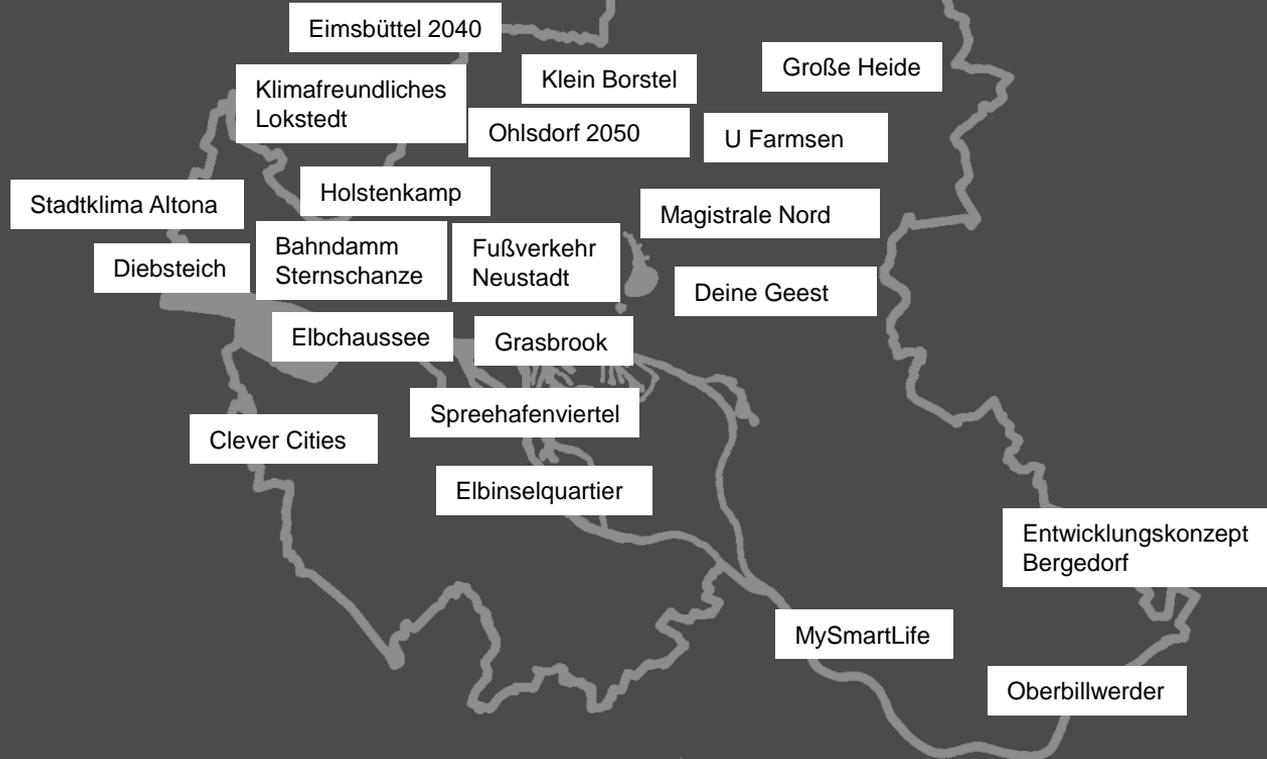
**RAHMEN**

# VERTEILUNG IN HAMBURG

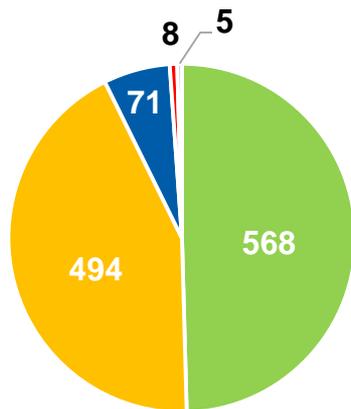
Radschnellwege

Lärmaktionsplan 2018

StadtRad

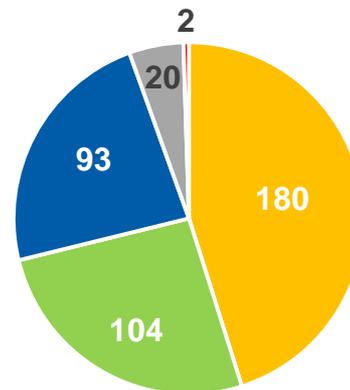


## Bahndamm Sternschanze (2018)



■ 20 - 34 Jahre ■ 35 - 49 Jahre ■ 50 - 64 Jahre ■ < 20 Jahre ■ > 65 Jahre

## Grasbrook (2018/19)



■ 30-49 Jahre ■ 18-29 Jahre ■ 50-65 Jahre ■ > 65 Jahre ■ < 18 Jahre

# TEILNEHMER

DIPAS  
DIGITALES  
PARTIZIPATIONSSYSTEM



# PROJEKTPARTNER | DIPAS

**STADT  
WERK  
STATT**  
auf Dialoge bauen



**HCU** | HafenCity Universität  
Hamburg

**City Science Lab**  
A Cooperation with the  
MIT Media Lab

# FINDING PLACES | CITY-SCOPE





# DIPAS | TOUCH TABLE



# DIPAS BASIS | 2D KARTEN & DATEN



# DIPAS | TOUCH TABLE GUI

- Flächennutzungsplan i ⚙
- Baudenkmal i ⚙
- Landesgrundbesitzverzeichnis i ⚙
- RISE i ⚙
- Stadtteil Grasbrook i ⚙
- Stadtplan (NICHT in 3D nutzen) i ⚙
- Geobasiskarten (grau-blau) i ⚙
- Transparenz: + 50% - Layer entfernen
- ↑ ↓
- Stadtplan (schwarz-weiß) i ⚙
- Geobasiskarten (schwarz-grau) i ⚙
- Luftbilder (NICHT in 3D nutzen) i ⚙

✕  🔍 ⚙ ⚙

# DIPAS | TOUCH TABLE GUI



Platzhalter für den Präsentationstitel

# DIPAS BASIS | MOBILE BEITRÄGE

# DIGITALER BETEILIGUNGSASSISTENT

**Digitaler Beitragsassistent** ✕  
Haftungsausschluss

Bitte wählen Sie ein Thema für Ihren Beitrag.

Arbeiten und Gewerbe   Mobilität  
Sonstiges   Soziales   Städtebau  
Umwelt und Energie  
Wohnen und Nachbarschaft  
Öffentlicher Raum

Nachricht schreiben ... **Senden**

**Digitaler Beitragsassistent** ✕  
Haftungsausschluss

Bitte wählen Sie ein Thema für Ihren Beitrag.

Öffentlicher Raum

Danke. Bitte schreiben Sie Ihren Beitragstext (max. 1000 Zeichen):

Nachricht schreiben ... **Senden**

**Digitaler Beitragsassistent** ✕  
Haftungsausschluss

Bitte wählen Sie ein Thema für Ihren Beitrag.

Öffentlicher Raum

Danke. Bitte schreiben Sie Ihren Beitragstext (max. 1000 Zeichen):

Der Beteiligungsassistent funktioniert so ähnlich wie ein WhatsApp-Chat. Sie können den Assistenten auch gleich selbst ausprobieren.

Bitte geben Sie Ihrem Beitrag einen kurzen Titel:

**Senden**

**Digitaler Beitragsassistent** ✕  
Haftungsausschluss

Titel:

Dies ist ein Testbeitrag

Lässt sich ihr Beitrag räumlich verorten? Wenn ja verschieben Sie bitte den Punkt auf der Karte.

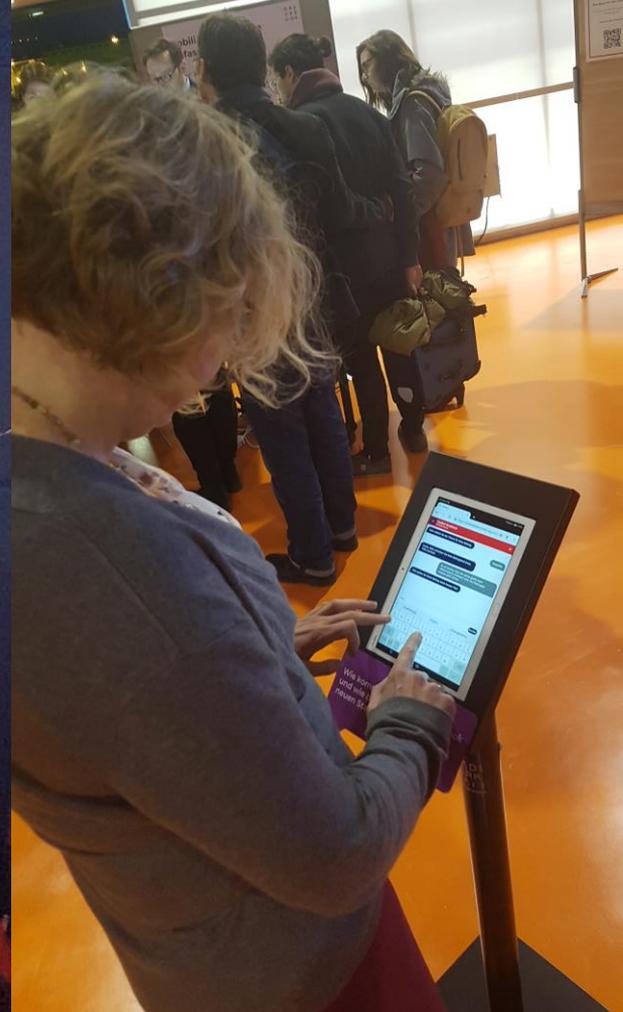
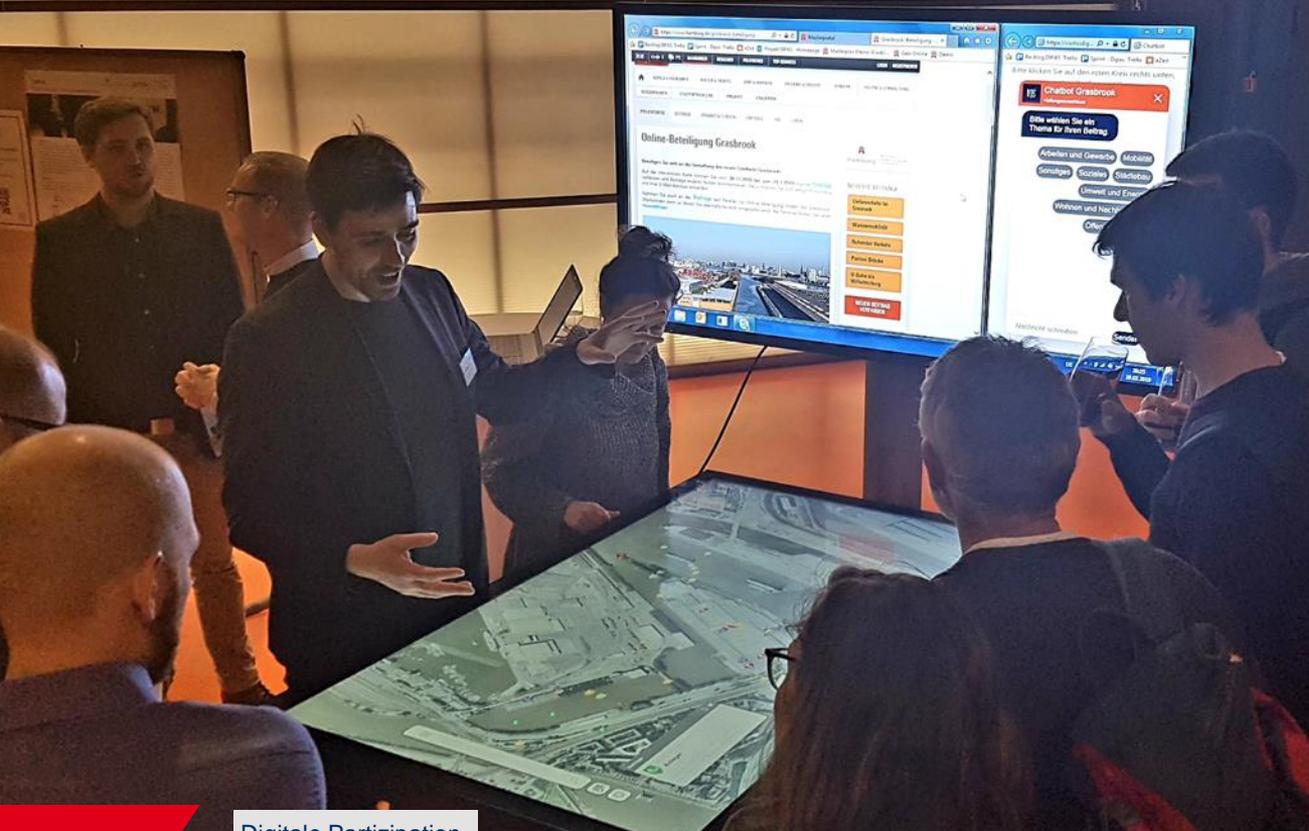
Durchsuche die Karte



Auswählen

**Senden**

# DIPAS PILOTIERUNGEN



# DIPAS | ENTWICKLUNGSSCHRITTE

Projektabschluss/Rollout  
Evaluation & Dokumentation

**D<sup>2</sup>** DIPAS 2. Upgrade  
3D Visualisierung & Simulation



**D<sup>1</sup>** DIPAS 1. Upgrade  
3D-Stadtmodell & X-Plan



**D** DIPAS Basisstufe  
Karten & Feedback



bis Juni 2018

bis August 2019

bis August 2020

bis Januar 2019

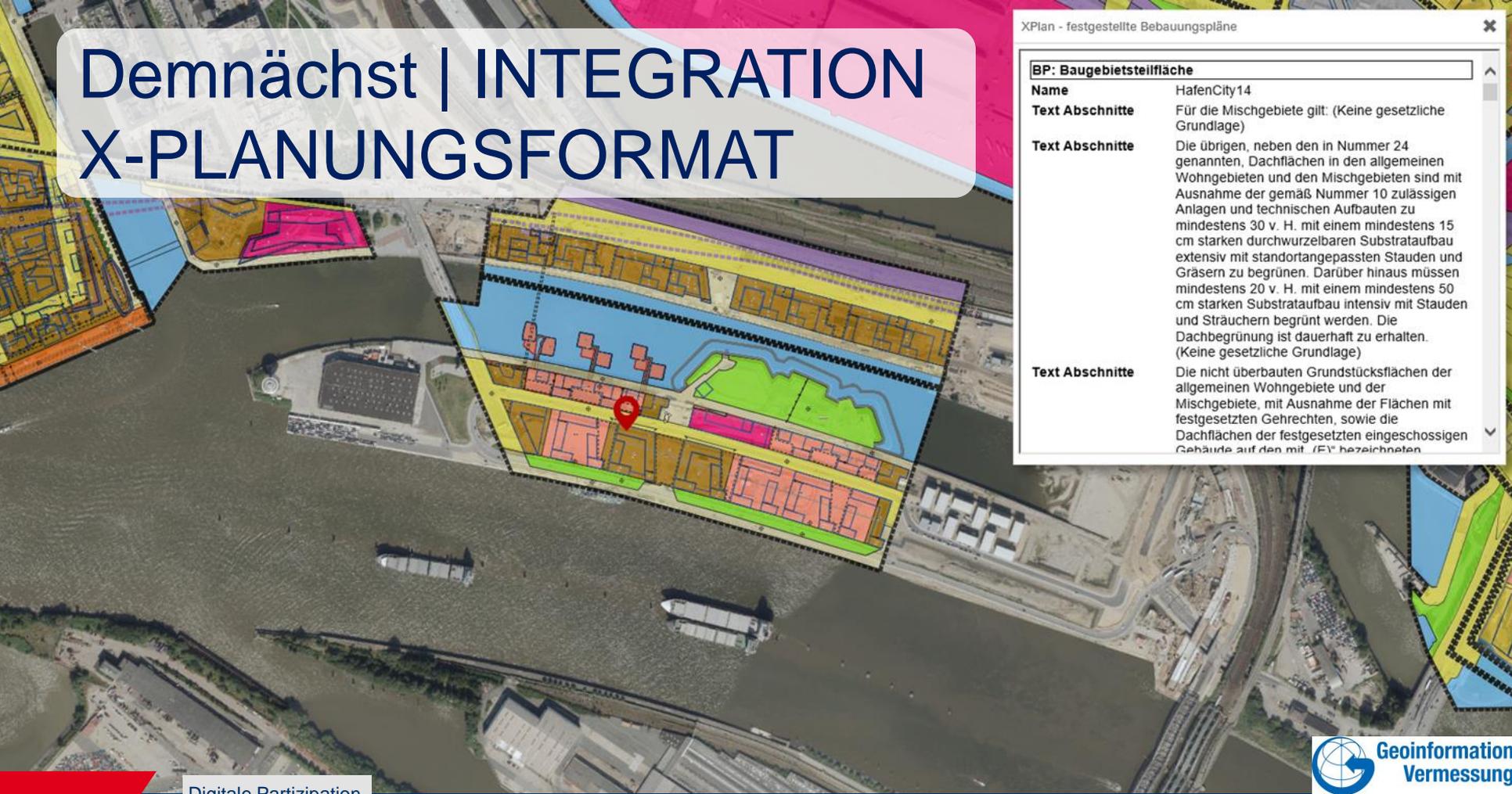
→ Dreistufige Produktentwicklung

# Demnächst | INTEGRATION X-PLANUNGSFORMAT

XPlan - festgestellte Bebauungspläne

BP: Baugebietsteilfläche

<b>Name</b>	HafenCity14
<b>Text Abschnitte</b>	Für die Mischgebiete gilt: (Keine gesetzliche Grundlage)
<b>Text Abschnitte</b>	Die übrigen, neben den in Nummer 24 genannten, Dachflächen in den allgemeinen Wohngebieten und den Mischgebieten sind mit Ausnahme der gemäß Nummer 10 zulässigen Anlagen und technischen Aufbauten zu mindestens 30 v. H. mit einem mindestens 15 cm starken durchwurzelbaren Substrataufbau extensiv mit standortangepassten Stauden und Gräsern zu begrünen. Darüber hinaus müssen mindestens 20 v. H. mit einem mindestens 50 cm starken Substrataufbau intensiv mit Stauden und Sträuchern begrünt werden. Die Dachbegrünung ist dauerhaft zu erhalten. (Keine gesetzliche Grundlage)
<b>Text Abschnitte</b>	Die nicht überbauten Grundstücksflächen der allgemeinen Wohngebiete und der Mischgebiete, mit Ausnahme der Flächen mit festgesetzten Gehrechten, sowie die Dachflächen der festgesetzten eingeschossigen Gebäude auf den mit „(F)“ bezeichneten

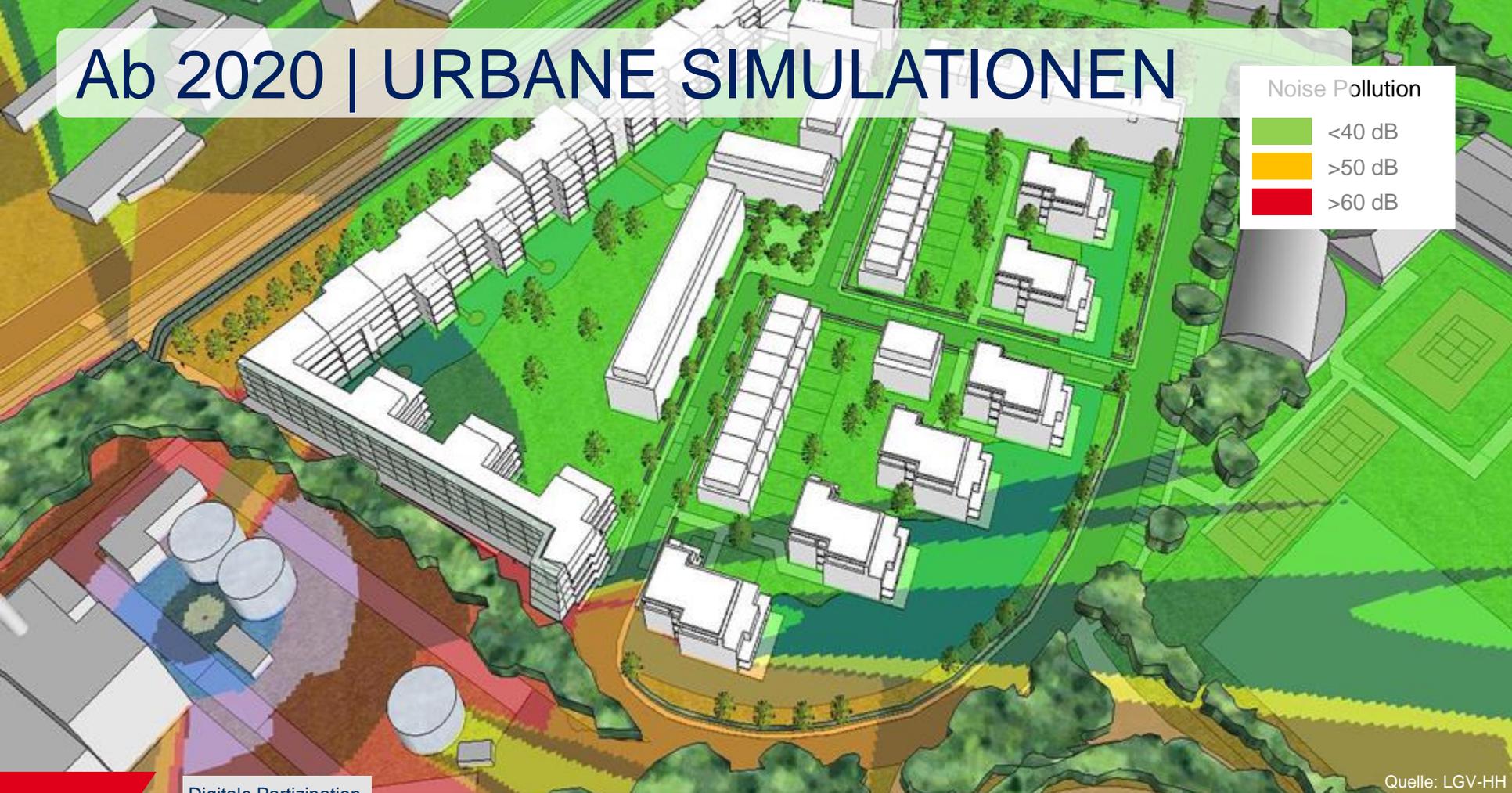


# Demnächst | INTEGRATION 3D ENTWÜRFE



# Ab 2020 | URBANE SIMULATIONEN

Noise Pollution



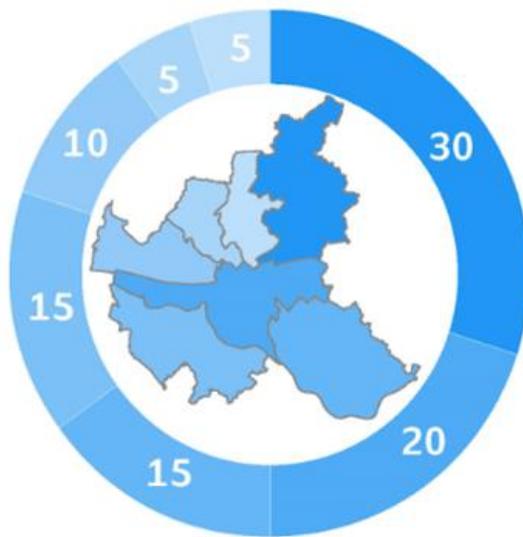
# Demnächst | CITY-COCKPIT DIGITALE PARTIZIPATION



Verfahren nach Absender %



Verfahren nach Bezirken in %



Teilnehmer

**5943**



Onlinebeteiligung

**42**



Quelle: BSW

# DIGITALE PARTIZIPATION

## ONLINE & VOR-ORT

Freie und Hansestadt Hamburg  
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen  
Stadtwerkstatt

**VIELEN DANK**

**FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT**